



LATAMv

L A T A M V . C O M . B R

1. LATAMv

A LATAMv é uma instituição de caráter virtual, sem qualquer vínculo com a LATAM Linhas Aéreas e suas afiliadas, incluindo LATAM Brasil e LATAM Brasil Cargo, LATAM Paraguay (LAP), além da LATAM/LAN Chile, LATAM Chile Cargo e LATAM Express (Chile). LATAM "LANAR" Argentina(SAEZ/SABE), LATAM Colombia (ARE), LATAM Equador (LNE), LATAM Perú (LPE), sendo assim a LATAMv é mantida como uma comunidade virtual sem qualquer fim lucrativo, não havendo qualquer relação de “contratante” e “contratado”.

Apesar da ausência da relação "contratante/contratado", a LATAMv preza por padrões de qualidade e normatizações operacionais que o membro – aqui também tratado por tripulante – assume para com a comunidade, portanto do momento em que o membro envia seu cadastro para avaliação este concorda com todos os termos aqui presentes sem qualquer ressalva.

A LATAMv tem por direito fazer uso de imagens e dados presentes no fórum e ficha cadastral preenchidos por seus membros (tripulantes) desde que tais dados não exponham o membro de maneira negativa ou venha a prejudicar tanto o membro quanto a instituição.

A LATAMv pode aceitar, negar, excluir ou colocar um membro no seu quadro de espera a partir do momento em que este preenche o cadastro.

A LATAMv se assegura no direito de modificar, acrescentar, remover ou até excluir o seu site da internet sem necessidade aviso prévio aos “componentes” desta.

O pronunciamento em nome da LATAMv é de responsabilidade e poder da equipe também tratada por STAFF.

Os métodos de admissão utilizados pela LATAMv são construídos de modo a priorizar a qualidade não havendo qualquer discriminação em qualquer âmbito.

2. Membro (Tripulante)

Para ingresso na LATAMv o candidato irá necessitar ter **acima de 16 anos**, conter uma **ID-VATSIM** ou **VID-IVAO ativo**, cadastrado em seu nome e com **no mínimo 250hrs de Voo Online**.

Após ter efetuado a sua inscrição no site e ter sido aprovado pelo departamento de RH (Recursos Humanos) o membro irá receber um e-mail com sua matrícula e senha para acesso ao Crew Center, sendo assignado a patente de Copiloto em Treinamento (CPT).

O tripulante terá um prazo máximo de 7 dias para realizar seu primeiro voo na VA. O não cumprimento desta norma acarretará a exclusão do cadastro sem aviso prévio;

2.1 Função do membro (tripulante):

O tripulante tem como função efetuar ao menos um voo a cada 30 dias, tendo como consequência o não cumprimento desta norma a exclusão da LATAMv com direito a possível retorno (verificando a disponibilidade de vagas) sem recuperação de horas de voos e/ou *awards*;

O membro poderá solicitar afastamento temporário de no máximo 15 dias a cada 6 meses, ou 30 dias a cada 12 meses não acumulativos. Este afastamento deve ser solicitado via AirMail.

Uma vez solicitado o afastamento e computado no sistema, será liberado novamente após 6 meses ou 12 meses (dependendo da escolha do afastamento – semestral ou anual), mesmo não tendo sido completado os 15 ou 30 dias afastado. O afastamento poderá ser retirado a qualquer momento por solicitação do membro, configurando independente do prazo afastado como benefício utilizado;

2.2 Conduta dos membros (tripulantes):

Respeito e cordialidade são itens mínimos requeridos em tudo o que envolve a LATAMv, logo atitudes racistas, ataques a crenças, apologia à violência/crimes, ofensas pessoais e qualquer outro tipo de desrespeito em ambiente simulado ou não podem ser punidos dos seguintes modos de acordo com a gravidade dos fatos:

- Expulsão do membro sem direito a retorno;
- Expulsão do membro e/ou submetê-lo as medidas judiciais prescritas nas leis vigentes no caso de crime;
- Afastamento por período indeterminado;

Suspensões são dadas aos pilotos que infringirem alguma norma de conduta do regulamento, sendo definido sua duração por meio de reunião do STAFF.

3. Equipe responsável pela LATAMv (STAFF)

É considerado *STAFF* aquele que:

- Assume a liderança de uma parte ou toda a equipe tendo responsabilidades sobre o nome e imagem da LATAMv;
- Se mantém sempre prestativo quanto ao assunto de auxílio aos membros; Participa frequentemente das reuniões mensais;
- Realize de forma satisfatória as tarefas que lhe foram designadas;

A LATAMv assegura ao tripulante a presença de canais de comunicação com o *STAFF* seja por meio de: Whatsapp (Grupo AIS), Discord e Airmail;

4. Operacional

Redes Online:

O membro (tripulante) sempre que realizar voos por redes online (IVAO/VATSIM/POSCON) deve obrigatoriamente informar no campo *remarks* do plano de voo: OPR/LATAMv, a fim de distinguir pilotos de VAs homônimas.

Avaliação e validação de *logs*:

O processo de avaliação automática de *logs* tem como finalidade assegurar o uso das diretrizes operacionais regidas pelo F.O.Q.A. (*Flight Operations Quality Assurance*) sendo iniciado com pontuação de 100%. A cada limite excedido de acordo com o F.O.Q.A., determinada pontuação é retirada. Os limites de F.O.Q.A. estarão disponíveis no anexo deste regulamento.

Após a avaliação automática, o *log* com pendências consideráveis passa para análise de um dos membros do grupo STAFF responsável pela área (C.C.O.A) onde será revisado e liberado no *logbook* caso atenda as exigências mínimas requeridas pelo F.O.Q.A. (*Flight Operations Quality Assurance*).

Revalidação de *logs*:

A revalidação do *log* deve ser solicitada pelo membro quando o mesmo não concorde com os critérios adotados e que possa estar lhe prejudicado em qualquer circunstância. Ao solicitar a revalidação do *log*, automaticamente o mesmo retorna para o sistema na conta de um integrante do STAFF para que seja avaliado.

5. Manutenção dos Sistemas LATAMv:

A LATAMv poderá, a qualquer momento, interromper os serviços de simulação para efetuar manutenção preventiva ou corretiva, publicando por meio de NOTAM ou AIRMAIL o motivo da interrupção. Em caso de dúvidas sobre o atual funcionamento dos sistemas, não hesite em acessar a página status disponibilizada no Discord da VA.

6. Plano de Carreira LATAMv:

A LATAMv incentiva e permite o crescimento do tripulante. A ascensão na LATAMv se baseia em horas de voo efetuadas e nas notas médias obtidas nos voos. Abaixo está publicado o Plano de Carreira**, de forma resumida:



COPILOTO EM TREINAMENTO – CPT

Após o ingresso na LATAMv, o Co-Piloto em Treinamento (CPT) está no seu período de experiência até completar 10 horas de voo. Neste período, o tripulante fica restrito a voar com a frota de Narrowbodies. Com o aproveitamento dos logs sendo acima de 80%, o tripulante será promovido a **Copiloto Mercosul (CPM)**.



COPILOTO MERCOSUL – CPM

O Copiloto Mercosul (CPM) opera os voos da malha doméstica e voos nos países do Mercosul utilizando as aeronaves da família A320. Neste cargo, o tripulante vai adquirir a experiência necessária para dominar a operação das aeronaves e se preparar para a operação seguinte. Quando completadas 100 horas e tendo aproveitamento de logs acima de 80%, o tripulante será promovido a **Comandante Mercosul (CML)**.



COMANDANTE MERCOSUL – CML

O Comandante Mercosul (CML) opera as mesmas rotas do Co-Piloto Mercosul, porém ao possuir status de Comandante, recebe permissão para voos charter e participação de eventos com aeronaves Widebodies*. Como bônus, tem seu período de inatividade estendido para 45 dias. Neste cargo, o tripulante tem o domínio aprofundado nas operações e responsabilidades de Comandante, sendo preparado para a operação de voos internacionais e de longa distância. Quando completadas 300 horas e tendo aproveitamento de logs acima de 85%, o tripulante será promovido a **Comandante Internacional (CMI)**.



COMANDANTE INTERNACIONAL – CMI

O Comandante Internacional (CMI) opera todas as rotas domésticas e internacionais, tendo acesso a frota completa. O tripulante também tem acesso aos World Tours. Como bônus, poderá solicitar mais um período de afastamento. Neste cargo, o comandante se especializa na operação de aeronaves pesadas de longo curso, garantindo a operação internacional da VA. Quando completadas 2000 horas e tendo aproveitamento de logs acima de 90%, o tripulante será promovido a **Comandante Master (CMM)**.



COMANDANTE MASTER– CMM

O Comandante Master opera todas as rotas domésticas e internacionais e tem acesso a frota completa. O **tripulante** também tem acesso aos World Tours. Esta patente é pré-requisito para o tripulante aplicar para a vaga de Instrutor (INS). Como bônus, tem seu período de **inatividade estendido** para 90 dias.

*Os eventos de liberação das aeronaves Widebodies serão sinalizados.

** O plano de carreira poderá sofrer alterações sem aviso prévio, por meio de NOTAM ou alteração de regulamento.

L A T A M V . C O M . B R

ANEXO 1 – Parâmetros E-F.O.Q.A

O limite de Touchdown Rate para qualquer aeronave é de **-650ft/min**, que gera **recusa automática**.

FROTA NARROWBODY

| A319/M | A320/M |
|--|--|
| <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 75500kg Max. Landing Weight (MLW): 62500kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 58500kg Max. Fuel: 23859kg Max. Gross Weight: 75900kg Max. Ceiling: 39000ft Landing Gear Max. Speed:280kt Max. Flap up: 230kt Max. Flap 1: 230kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 200kt Max. Flap 3: 185kt Max. Flap Full: 177kt Final Fuel: 1600 kg</p> | <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 77000kg Max. Landing Weight (MLW): 64500kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 61000kg Max. Fuel: 20334kg Max. Gross Weight: 80000kg Max. Ceiling: 39100ft Landing Gear Max. Speed:280kt Max. Flap up: 230kt Max. Flap 1: 230kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 200kt Max. Flap 3: 185kt Max. Flap Full: 177kt Final Fuel: 1600 kg</p> |
| A32N/M | A321/M |
| <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 77000kg Max. Landing Weight (MLW): 64500kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 61000kg Max. Fuel: 20334kg Max. Gross Weight: 80000kg Max. Ceiling: 39100ft Landing Gear Max. Speed:280kt Max. Flap up: 230kt Max. Flap 1: 230kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 200kt Max. Flap 3: 185kt Max. Flap Full: 177kt Final Fuel: 1600 kg</p> | <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 93500kg Max. Landing Weight (MLW): 77800kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 73800kg Max. Fuel: 23700kg Max. Gross Weight: 83400kg Max. Ceiling: 39100ft Landing Gear Max. Speed:280kt Max. Flap up: 230kt Max. Flap 1: 230kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 200kt Max. Flap 3: 185kt Max. Flap Full: 177kt Final Fuel: 1600 kg</p> |

FROTA WIDEBODY

| A359/H | B763/H | B76F/H |
|---|--|--|
| Max. Takeoff Weight (MTOW): 268000 kg Max. Landing Weight (MLW): 205000 kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 192000 kg Max. Fuel: 110260 kg Max. Ceiling: 43100 ft Max. Gear Up Speed: 250 kt Landing Gear Max.Speed:250 kt Max. Flap 1: 240 kt Max. Flap 2: 196 kt Max. Flap 3: 186 kt Max. Flap Full: 180 kt Final Fuel: 3400 kg | Max. Takeoff Weight (MTOW): 186000kg Max. Landing Weight (MLW): 145150kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 133800kg Max. Fuel: 73000kg Max. Gross Weight: 185060kg Max. Ceiling: 43100ft Landing Gear Max.Speed:270kt Max. Flap up: 260kt Max. Flap 1: 250kt Max. Flap 5: 230kt Max. Flap 15: 210kt Max. Flap 20: 210kt Max. Flap 25: 180kt Max. Flap 30: 170kt Final Fuel: 3100 kg | Max. Takeoff Weight (MTOW): 185060 kg Max. Landing Weight (MLW): 147870 kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 140160 kg Max. Fuel: 73000 kg Max. Ceiling: 43100 ft Max. Ceiling: 43100 ft Landing Gear Max.Speed:270 kt Max. Flap up: 260 kt Max. Flap 1: 250 kt Max. Flap 5: 230 kt Max. Flap 15: 210 kt Max. Flap 20: 210 kt Max. Flap 25: 180 kt Max. Flap 30: 170 kt Final Fuel: 3100 kg |
| B773/H | B789/H | B789/H |
| Max. Takeoff Weight (MTOW): 351534kg Max. Landing Weight (MLW): 251290kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 237682kg Max. Fuel: 151321kg Max. Gross Weight: 352442kg Max. Ceiling: 43100ft Landing Gear Max. Speed:270kt Max. Flap Up:270kt Max. Flap 1: 265kt Max. Flap 5: 245kt Max. Flap 15: 230kt Max. Flap 20: 225kt Max. Flap 25: 200kt | Max. Takeoff Weight (MTOW) 186000 kg Max. Landing Weight (MLW) 251290 kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW) 133800 kg Max. Fuel: 73000 kg Max. Ceiling: 43100 ft Landing Gear Max.Speed:270 kt Max. Flap up: 260 kt Max. Flap 1: 250 kt Max. Flap 5: 230 kt Max. Flap 15: 210 kt Max. Flap 20: 210 kt Max. Flap 25: 180 kt Max. Flap 30: 170 kt | Max. Takeoff Weight (MTOW) 186000 kg Max. Landing Weight (MLW) 145150 kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW) 133800 kg Max. Fuel: 73000 kg Max. Ceiling: 43100 ft Landing Gear Max.Speed:270 kt Max. Flap up: 260 kt Max. Flap 1: 250 kt Max. Flap 5: 230 kt Max. Flap 15: 210 kt Max. Flap 20: 210 kt Max. Flap 25: 180 kt Max. Flap 30: 170 kt |

| | | |
|--|---------------------|---------------------|
| Max. Flap 30: 180kt Final Fuel: 4400 kg | Final Fuel: 3100 kg | Final Fuel: 3100 kg |
|--|---------------------|---------------------|

FROTA VINTAGE

| F100/M | A330/H |
|--|---|
| <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 44500kg Max. Landing Weight (MLW): 39900kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 36700kg Max. Fuel: 10834kg Max. Gross Weight: 45812kg Max. Ceiling: 35000ft Landing Gear Max. Speed:200kt Max. Flap up: 250kt Max. Flap 8: 250kt Max. Flap 15: 220kt Max. Flap 25: 220kt Max. Flap 45: 180kt</p> | <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 230000kg Max. Landing Weight (MLW): 180000kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 168000kg Max. Fuel: 139303kg Max. Gross Weight: 230000kg Max. Ceiling: 41000ft Landing Gear Max. Speed: 250kt Max. Flap up: 240kt Max. Flap 1: 240kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 196kt Max. Flap 3: 186kt Max. Flap Full: 180kt</p> |
| A340/H | MD11/H |
| <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 380000kg Max. Landing Weight (MLW): 243000kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 230000kg Max. Fuel: 222000kg Max. Gross Weight: 380000kg Max. Ceiling: 41000ft Landing Gear Max. Speed:250kt Max. Flap up: 240kt Max. Flap 1: 240kt Max. Flap 1 F: 215kt Max. Flap 2: 196kt Max. Flap 3: 186kt Max. Flap Full: 180kt</p> | <p>Max. Takeoff Weight (MTOW): 286848kg Max. Landing Weight (MLW): 207300kg Max. Zero Fuel Weight (MZFW): 204706kg Max. Fuel: 117000kg Max. Gross Weight: 288558kg Max. Ceiling: 43000ft Landing Gear Max. Speed:300kt Max. Flap up: 280kt Max. Flap 15: 280kt Max. Flap 22: 280kt Max. Flap 22 F: 280kt Max. Flap 35: 280kt Max. Flap 35 F: 280kt Max. Flap 50: 280kt</p> |